

# OSSERVAZIONE AL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DI MILANO



CIRCOLO ARCOBALENO  
LEGAMBIENTE

20/04/2015



## **OSSERVAZIONI AL PUMS DELLA CITTA' DI MILANO**

Il Circolo Arcobaleno di Legambiente, con sede a Melegnano ed attivo nel territorio del Sud-Est Milano, intende presentare osservazioni al PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) della città di Milano in concerto con vari soggetti<sup>1</sup> (comitati, associazioni, circoli, liste civiche) dello stesso territorio che nel corso degli ultimi mesi sono stati attivi nell'ambito della campagna da noi lanciata e denominata "Prolunga la metro".

La campagna si è sostanziata in una raccolta di firme a favore dell'appello qui rintracciabile<sup>2</sup> e teso a richiedere il prolungamento della linea MM3 da S. Donato a Paullo, così come previsto nel progetto redatto da Metropolitana Milanese S.p.A. tra il 2009 ed il 2012 (anch'esso facilmente consultabile attraverso il link qui segnalato<sup>3</sup>) e già finanziato con soldi pubblici per un ammontare di 8.600.000 euro. Dalla fine dello scorso Ottobre sia attraverso il sito [www.prolungalametro.it](http://www.prolungalametro.it), sia attraverso la tenuta di 28 banchetti in vari comuni del territorio, sia attraverso diverse assemblee pubbliche, sono state raccolte 8.500 firme circa. E tale raccolta a tutt'oggi continua, con l'obiettivo di giungere a 20.000 adesioni. Teniamo a segnalare che tra i firmatari vi sono i Sindaci di ben 26 Comuni. In primis di quelli dei comuni toccati dal prolungamento in questione e cioè S. Donato Milanese, Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Settala e Paullo ed a seguire quelli di Tribiano, Dresano, Colturano, Mulazzano, Cervignano d'Adda, Merlino, Comazzo, Zelo Buon Persico, Spino d'Adda, Pandino, Vaiano Cremasco, Bagnolo Cremasco, Dovera, Capergnanica, Crema, Montodine, Pieranica, Salvirola, Campagnola e Madignano. Si tratta di primi cittadini di Amministrazioni di diverso colore politico ed anche delle province di Lodi e Cremona, a testimonianza dell'interesse per la realizzazione di questa infrastruttura non solo per lo hinterland milanese ma per un territorio e, quindi per un potenziale bacino d'utenza, ben maggiore e tale da raggiungere e superare la città di Crema.

Date queste premesse è evidente perciò come la nostra osservazione sia focalizzata sulla mobilità nel quadrante a sud-est di Milano, in un territorio avente la Via Emilia come confine meridionale e le strade Rivoltana e Cassanese come confine settentrionale. Naturalmente non stiamo parlando di un'area ricompresa nei confini comunali della città di Milano ma stiamo comunque facendo riferimento ad un qualcosa di cui il PUMS parla in più punti ed occasioni. Ed ovviamente non

---

<sup>1</sup> L'elenco di tali soggetti è leggibile alla fine del presente documento.

<sup>2</sup> Per la visualizzazione dell'appello visitare <http://www.prolungalametro.it/appello.php>

<sup>3</sup> Per la visualizzazione del progetto citato visitare <http://www.prolungalametro.it/progetto.php>



possiamo che pensare che il prolungamento della MM3 a Paullo sia l'opera più importante intorno alla quale costruire la mobilità sostenibile del futuro per il quadrante; per evitare che da qui muovano verso il capoluogo i tanti mezzi privati che oggi giungono sino in città intasando la statale Paullese, e per evitare che l'apertura proprio a Paullo del casello della nuova Tangenziale Est Esterna complichino ulteriormente le cose.

Nel dettaglio, **noi chiediamo che il PUMS non si limiti a considerare il prolungamento della MM3 alla sola S. Donato ma appunto valuti come strategico che il tracciato della metropolitana giunga sino a Paullo.** Non capiamo in base a quali dati di modello di analisi si sia arrivati a scrivere<sup>4</sup> che "i benefici per gli utenti sono addirittura inferiori ai costi di esercizio e che il prolungamento non è efficiente e non andrebbe realizzato". Nei suoi elementi di indagine e di valutazione, dal nostro punto di vista, risulta più chiara e più convincente l'analisi trasportistica allegata al progetto di MM S.p.A., il cui contenuto è leggibile attraverso il link indicato in piè di pagina<sup>5</sup>. Certo quell'analisi andrebbe aggiornata coi dati ultimi disponibili relativamente ai residenti ed alle attività economiche dei comuni dell'area individuata come bacino potenziale d'utenza per il prolungamento; infatti da allora vi è stato un notevole incremento (+ 13,4%) degli abitanti dei 73 comuni presi in considerazione appunto come bacino potenziale d'utenza. Inoltre non capiamo perché non si sia minimamente considerato che da qui a poche settimane aprirà la Tangenziale Est Esterna (TEEM) ed il fatto che il capolinea della linea MM3 a Paullo – come da progetto di Metropolitana Milanese - sarebbe proprio previsto in corrispondenza dell'intersezione col casello della TEEM. Quante persone potrebbero, uscendo da TEEM al casello di Paullo, lasciare l'auto e prendere il metrò e giungere da lì in Piazza Duomo in 30 minuti circa? Capiamo sia difficile prevedere numericamente questo dato ma ignorare del tutto che questo sarebbe un ulteriore elemento volto a far crescere l'utenza della MM3 prolungata a Paullo ci pare assolutamente scorretto. E ciò lo diciamo, sia chiaro, senza spirito di polemica ma con l'intenzione di valutare in modo attento ed approfondito la questione per poi effettuare scelte efficaci ed efficienti.

Riteniamo altresì il Piano sia carente sotto un altro aspetto. Alludiamo alla **possibilità di vedere creato lungo il percorso della Paullese un tracciato dedicato agli autobus di linea.** Questa potrebbe essere un'ottima soluzione per favorire l'utilizzo dei mezzi del trasporto pubblico locale e per scoraggiare le persone ad utilizzare il mezzo privato. Potrebbe essere, oltretutto, una soluzione implementabile con dei costi relativamente bassi ed in tempi decisamente più brevi. Sia chiaro, però, non tale da far scordare che l'asse della Paullese è l'unico grande asse di scorrimento in uscita da Milano privo di un collegamento ferrato sia esso ferroviario o sia esso metropolitano e quindi non tale da far dimenticare che il prolungamento della MM3 a Paullo andrebbe comunque

---

<sup>4</sup> Vedi pag. 40 dell'Allegato al Piano

<sup>5</sup> Per la visualizzazione dell'analisi trasportistica visitare

<http://www.prolungalametro.it/documenti/Linea%20M3%20allegato%20H%20analisi%20trasportistica.pdf>



realizzato. Il Piano non indica, se non in modo del tutto generico ed in forma di mero auspicio<sup>6</sup>, come e quando tale percorso dovrebbe essere realizzato.

Un'ultima osservazione ci sentiamo di farla rispetto al tema della **riqualificazione del cosiddetto hub di San Donato Milanese**. Alludiamo all'attuale capolinea della MM3, che funge anche da punto di attestazione delle linee di autotrasporto pubblico da e per i comuni del hinterland della città metropolitana ma anche del lodigiano e del cremasco. Andrebbe migliorato l'accesso per gli autobus ed evitato il loro stazionamento "in banchina", a maggior ragione a motore acceso. Quindi una riqualificazione del luogo non potrebbe prescindere da un maggior spazio dedicato allo stazionamento di questi veicoli ma anche dall'aumento dei posti auto per chi, costretto a giungere con l'auto privata fino al hub, si trova poi impossibilitato a lasciarvela data la scarsità dei parcheggi disponibili nei 2 sili (lato Paullese e lato Via Emilia) presenti in loco. Tali interventi si rendono necessari a maggior ragione considerando che il prolungamento verso Paullo non è e non sarà certo cosa immediata, e che quindi lo hub di San donato continuerà a svolgere la sua funzione per diversi anni ancora.

Grati alle autorità della Città di Milano per l'occasione di presentare queste osservazioni, e certi del fatto che esse saranno quanto meno valutate, distintamente salutiamo ed auguriamo un proficuo lavoro teso a fare di Milano una vera capitale europea anche per gli aspetti legati alla mobilità sostenibile.

## IL CIRCOLO ARCOBALENO DI LEGAMBIENTE

Partecipano e sostengono la campagna "Prolunga la Metro" i seguenti soggetti:

- Associazione "Difesa del Lambro" di San Giuliano Milanese
- Associazione "MetroxMilano" di Milano
- Associazione "Un Airone per Tribiano" di Tribiano
- Comitato "No al cemento selvaggio" di Spino d'Adda
- Associazione "Italia Nostra" – Sezione Sud-Est Milano
- Associazione "WWF" – Sezione Sud Milano
- Lista civica "Insieme per Merlino"
- Lista civica "Vivere Casalmiocco"

---

<sup>6</sup> Vedi pag. 125 del Documento di Piano



- Lista civica “Uniti per Settala”
- Associazione “Società ed Ambiente” di Pantigliate
- Circolo Alto Cremasco di Legambiente
- SPI CGIL di Paullo
- FIAB Federazione Italiana Amici della Bicicletta - Sezione Cremasca